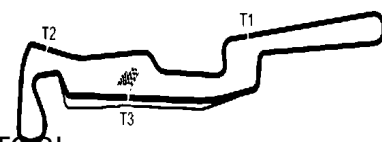


# LIGURBIKE

## 11/10/2015



### ANALISI DEI TEMPI 1 TURNO PROVE LIBERE

### AMATORI

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

#### 1 FERRONI Mauro

Aprilia A2

1)	7'05.430	37.519	<b>2'00.030</b>
2)	1'13.860	35.408	<b>1'49.268</b>
3)	1'10.677	33.507	<b>1'44.184</b>
4)	1'08.172	41.220	<b>1'49.392 B</b>
5)	2'46.533	32.570	<b>3'19.103</b>
6)	1'11.225	33.162	<b>1'44.387</b>

#### 9 MAGATON Carlo

Suzuki A6

1)	13'32.591	31.604	<b>1'37.328</b>
2)	1'02.962	31.289	<b>1'34.251</b>
3)	1'01.734	31.794	<b>1'33.528</b>
4)	1'03.267	31.968	<b>1'35.235</b>

#### 14 BANFI Fabio Giovann

MV Agusta A1

1)			<b>1'37.766</b>
2)			<b>2'37.494</b>
3)			<b>1'36.764</b>
4)			<b>1'37.061</b>
5)			<b>1'32.886</b>
6)			<b>1'33.882</b>
7)			<b>1'32.517</b>
8)			<b>1'50.044</b>
9)			<b>1'33.907</b>

#### 19 LOFFREDO Louis

Suzuki A6

#### 20 GIANELLA Sandro

Ducati A1

1)	8'17.585	33.966	<b>1'47.893</b>
2)	1'12.184	33.870	<b>1'46.054</b>
3)	1'11.276	33.094	<b>1'44.370</b>
4)	1'08.501	32.147	<b>1'40.648</b>
5)	1'08.414	32.341	<b>1'40.755</b>
6)	1'11.195	32.854	<b>1'44.049</b>

7) 1'08.908 33.215 **1'42.123**

#### 24 FERRACANE Davide

Aprilia A1

1)	9'23.036	34.678	<b>1'45.652</b>
2)	1'07.483	34.122	<b>1'41.605</b>
3)	1'06.381	32.960	<b>1'39.341</b>
4)	1'03.621	32.991	<b>1'36.612</b>
5)	1'04.075	32.324	<b>1'36.399</b>
6)	1'02.453	32.475	<b>1'34.928</b>

#### 30 RICCI Maurizio

Honda A1

1)	7'30.567	34.898	<b>1'46.028</b>
2)	1'05.797	34.339	<b>1'40.136</b>
3)	1'06.302	33.285	<b>1'39.587</b>
4)	1'05.238	32.721	<b>1'37.959</b>
5)	1'06.273	33.322	<b>1'39.595</b>
6)	1'06.934	31.983	<b>1'38.917</b>
7)	1'12.022	35.384	<b>1'47.406</b>

#### 36 AMORE Giovanni

Kawasaki A6

1)	5'24.777	35.670	<b>1'50.252</b>
2)	1'09.908	33.532	<b>1'43.440</b>
3)	1'05.578	34.374	<b>1'39.952</b>
4)	1'05.476	34.511	<b>1'39.987</b>
5)	1'07.763	34.067	<b>1'41.830</b>
6)	1'06.327	33.466	<b>1'39.793</b>
7)	1'06.477	32.670	<b>1'39.147</b>
8)	1'04.937	32.945	<b>1'37.882</b>

#### 61 DE PAOLIS Eugenio

Triumph A6

1)	10'41.042	35.091	<b>1'52.791</b>
2)	1'14.115	33.111	<b>1'47.226</b>
3)	1'10.341	33.529	<b>1'43.870</b>
4)	1'11.734	32.221	<b>1'43.955</b>
5)	1'08.215	32.449	<b>1'40.664</b>

#### 67 BRIGUGLIO Matteo

Yamaha A6

1)	10'25.560	33.794	<b>1'44.271</b>
2)	1'01.516	31.692	<b>1'33.208</b>

#### 69 BERTI Massimiliano

Suzuki A6

1)	8'45.767	33.747	<b>1'49.498</b>
2)	1'12.446	34.185	<b>1'46.631</b>
3)	1'10.606	33.666	<b>1'44.272</b>
4)	1'08.232	32.944	<b>1'41.176</b>
5)	1'06.492	33.972	<b>1'40.464</b>
6)	1'09.665	35.023	<b>1'44.688</b>

#### 77 FANTONI Riccardo

Ducati A1

1)	4'46.638	35.185	<b>1'49.679</b>
2)	1'10.200	33.889	<b>1'44.089</b>
3)	1'12.147	33.858	<b>1'46.005</b>
4)	1'05.777	32.631	<b>1'38.408</b>
5)	1'06.539	32.230	<b>1'38.769</b>
6)	1'06.017	33.085	<b>1'39.102</b>
7)	1'05.874	32.518	<b>1'38.392</b>
8)	1'08.119	44.478	<b>1'52.597 B</b>

#### 80 SUPPIA Ugo

Yamaha A1

1)	8'02.488	40.932	<b>2'03.768</b>
2)	1'19.483	38.807	<b>1'58.290</b>
3)	1'18.229	43.518	<b>2'01.747</b>
4)	1'19.111	41.912	<b>2'01.023</b>
5)	1'23.892	42.398	<b>2'06.290</b>
6)	1'22.711	54.258	<b>2'16.969 B</b>

#### 86 DEMARTINO Stefano

Yamaha A6

1)	7'52.226	34.274	<b>1'42.014</b>
2)	1'06.152	32.532	<b>1'38.684</b>
3)	1'05.012	31.913	<b>1'36.925</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)	1'05.341	31.983	<b>1'37.324</b>	4)	1'03.465	31.315	<b>1'34.780</b>	<b>168 RAGUSA Giuseppe</b>			
5)	1'03.592	32.395	<b>1'35.987</b>	5)	1'02.906	30.264	<b>1'33.170</b>	Suzuki A6			
6)	1'07.443	30.723	<b>1'38.166</b>	6)	1'02.730	32.274	<b>1'35.004</b>	1)	4'54.228	34.807	<b>1'48.485</b>
7)	1'04.685	30.555	<b>1'35.240</b>	7)	1'03.397	30.516	<b>1'33.913</b>	2)	1'09.391	34.048	<b>1'43.439</b>
<b>92 FERRONI Denny</b>				8)	1'02.696	29.927	<b>1'32.623</b>	3)	1'10.164	34.382	<b>1'44.546</b>
Aprilia A2				9)	1'01.822	30.072	<b>1'31.894</b>	4)	1'10.623	34.027	<b>1'44.650</b>
<b>115 RICCI Claudio</b>				Yamaha A1				5)	1'10.503	34.001	<b>1'44.504</b>
1)	6'22.964	45.237	<b>2'08.748 B</b>	1)	7'16.489	32.161	<b>1'38.478</b>	6)	1'10.791	32.950	<b>1'43.741</b>
2)	2'21.967	35.135	<b>2'57.102</b>	2)	1'04.315	32.401	<b>1'36.716</b>	7)	1'15.480	33.265	<b>1'48.745</b>
3)	1'12.625	34.006	<b>1'46.631</b>	3)	1'05.115	32.726	<b>1'37.841</b>	8)	1'10.582	32.902	<b>1'43.484</b>
4)	1'12.400	33.527	<b>1'45.927</b>	4)	59.604	31.266	<b>1'30.870</b>	<b>174 CAPRIATA Laura</b>			
5)	1'11.404	33.252	<b>1'44.656</b>	5)	1'00.389	30.720	<b>1'31.109</b>	MV Agusta A1F			
6)	1'11.123	33.131	<b>1'44.254</b>	6)	1'04.724	29.775	<b>1'34.499</b>	1)	11'26.479	34.272	<b>1'45.446</b>
7)	1'11.030	34.738	<b>1'45.768</b>	7)	1'01.525	31.311	<b>1'32.836</b>	2)	1'07.524	32.771	<b>1'40.295</b>
<b>95 ISELLA Marco</b>				8)	1'01.728	31.148	<b>1'32.876</b>	3)	1'05.755	32.569	<b>1'38.324</b>
Yamaha A1				<b>121 FONTANA Edoardo</b>				4)	1'04.302	32.128	<b>1'36.430</b>
1)	15'11.516	31.746	<b>1'33.062</b>	Aprilia A2J				5)	1'04.920	31.969	<b>1'36.889</b>
2)	58.353	30.685	<b>1'29.038</b>	1)	8'08.767	34.609	<b>1'50.214</b>	<b>200 REPOLA Luca</b>			
3)	58.394	28.507	<b>1'26.901</b>	2)	1'17.119	33.110	<b>1'50.229</b>	Kawasaki A1			
<b>96 GALLI Umberto</b>				3)	1'11.170	31.847	<b>1'43.017</b>	1)			<b>1'42.737</b>
Yamaha A6				4)	1'09.096	31.041	<b>1'40.137</b>	2)			<b>1'38.823</b>
1)	13'33.196	31.475	<b>1'37.558</b>	<b>128 TRAINA Paolo</b>				3)	1'37.420	30.395	<b>2'07.815</b>
2)	1'03.291	30.614	<b>1'33.905</b>	Kawasaki A6				4)			<b>1'33.882</b>
3)	1'02.298	31.270	<b>1'33.568</b>	1)	8'15.976	30.631	<b>1'42.527</b>	5)			<b>1'31.661</b>
4)	1'01.657	35.876	<b>1'37.533 B</b>	2)	1'05.018	31.360	<b>1'36.378</b>	6)			<b>1'31.770</b>
<b>102 MURRU Davide</b>				3)	1'07.668	32.470	<b>1'40.138</b>	7)			<b>1'28.490</b>
Honda A2				4)	1'06.842	32.200	<b>1'39.042</b>	8)			<b>1'30.850</b>
1)	3'45.191	36.210	<b>1'49.663</b>	5)	1'07.525	32.906	<b>1'40.431</b>	9)			<b>1'30.949</b>
2)	1'10.319	34.104	<b>1'44.423</b>	6)	1'01.980	31.816	<b>1'33.796</b>	<b>952 RAMUNNI Massimo</b>			
3)	1'05.898	34.181	<b>1'40.079</b>	7)	1'05.068	31.671	<b>1'36.739</b>	Ducati A1			
4)	1'06.120	33.562	<b>1'39.682</b>	<b>132 ZIGNAIGO Paolo</b>				1)	5'29.360	35.179	<b>1'47.484</b>
5)	1'07.597	33.898	<b>1'41.495</b>	Honda A6				2)	1'06.587	33.472	<b>1'40.059</b>
6)	1'06.680	32.381	<b>1'39.061</b>	1)	5'53.262	35.719	<b>1'49.976</b>	3)	1'06.241	33.978	<b>1'40.219</b>
7)	1'06.618	33.894	<b>1'40.512</b>	2)	1'08.333	34.549	<b>1'42.882</b>	4)	1'05.263	34.866	<b>1'40.129</b>
8)	1'05.752	32.716	<b>1'38.468</b>	3)	1'06.347	31.300	<b>1'37.647</b>	5)	1'13.433	32.999	<b>1'46.432</b>
9)	1'04.727	33.561	<b>1'38.288</b>	4)	1'05.612	30.702	<b>1'36.314</b>	6)	1'03.343	33.806	<b>1'37.149</b>
<b>103 FARCI Riccardo</b>				5)	1'05.433	32.084	<b>1'37.517</b>	7)	1'04.417	33.485	<b>1'37.902</b>
Ducati A1				6)	1'04.175	30.845	<b>1'35.020</b>	8)	1'04.919	40.100	<b>1'45.019</b>
1)	4'48.248	34.133	<b>1'41.697</b>	7)	1'04.415	30.430	<b>1'34.845</b>				
2)	1'06.179	33.073	<b>1'39.252</b>	8)	1'05.206	31.453	<b>1'36.659</b>				
3)	1'03.505	30.879	<b>1'34.384</b>								

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea